

Réparation collecteur échappement 309 GTI 16 (XU9J4)

Situation de départ : Suite à plusieurs ruptures une réparation de fortune avait été faite



Détail du bricolage :



Il était impératif de faire quelque chose de plus sérieux

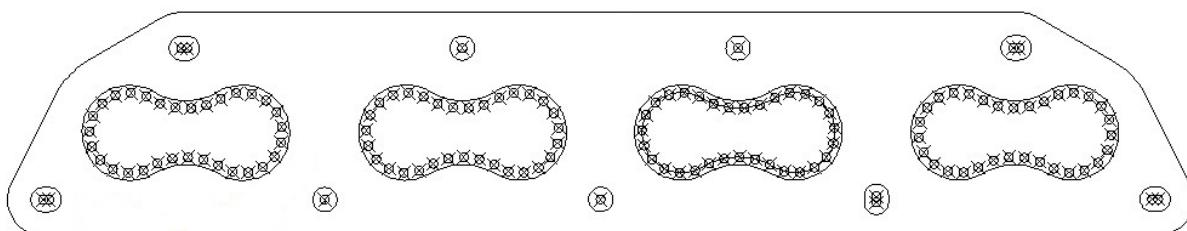
L'opération consiste à remplacer les embouts de jonction détériorés par 4 pièces mieux adaptées en inox. (me contacter si besoin de pièces mail : nounoute-d59@neuf.fr)



Ensuite, il faut les souder sur la bride des deux côtés en faisant un large chanfrein côté culasse (la bride est ici refaite à neuf en inox également) Je peux fournir le plan échelle 1:1 intégrant les perçages à effectuer)



Il « suffit » de percer au diamètre de 5 selon les croix. Ensuite c'est avec une lime et un peu de temps que l'on termine le travail.



Réaliser un gabarit de positionnement avant de découper l'ancienne bride



Ce gabarit servira à positionner correctement la tubulure sur la bride découpée comme suit :



Puis souder la nouvelle bride sur les tubes.



Je conseille de faire une grosse patte de renfort qui relie la bride d'entrée et la bride de sortie afin de rigidifier l'ensemble (Voir vue numérique ci-dessous).



Ne reste plus qu'à monter cette jolie chose sur la voiture. Dépose berceau, etc.....

LG Décembre 2005